



# ECO-DOPES PHO

## PROMOTORE DI ADESIONE PER CONGLOMERATI BITUMINOSI A CALDO

### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto fisico:	liquido
Odore:	Caratteristico
Colore:	Giallo Chiaro
Viscosità Engler a 20 °C:	80-90 mm <sup>2</sup> /s
Densità a 20°C:	0.92-0.96 g/cm <sup>3</sup> ca.
Punto di infiammabilità:	oltre 210°C
Punto di ebollizione:	oltre 250°C
Imballaggi e stoccaggio:	fusti da 190 Kg o cisternette da 950 Kg. Conservare in ambienti coperti e protetti dall'umidità;

### CAMPI DI APPLICAZIONE

**ECO-DOPES PHO** è un promotore di adesione a base di esteri fosforici in oli a basso peso molecolare. **ECO-DOPES PHO** contribuisce in maniera attiva a migliorare la qualità del conglomerato bituminoso, amplificando l'affinità tra materiale lapideo e bitume anche in caso di scarsa affinità. La sua particolare composizione chimica garantisce un forte e duraturo legame sia in presenza di aggregati di natura acida che basica. Migliora inoltre sensibilmente le caratteristiche organolettiche del bitume.

### DOSAGGIO E MODALITA' DI IMPIEGO

**ECO-DOPES PHO** viene aggiunto al conglomerato direttamente nel mescolatore o nella pesa del bitume per mezzo di pompa dosatrice, in alternativa, può essere versato nelle cisterne di stoccaggio del bitume. Il dosaggio **ECO-DOPES PHO** varia tra 0.1%-0.5% sul peso del bitume. Insolubile in acqua.

### PRECAUZIONI PER LO STOCCAGGIO

**ECO-DOPES PHO** può essere stoccato per 36 mesi negli imballaggi originali in ambienti protetti dalle intemperie, asciutti e ben ventilati evitando l'esposizione diretta alla luce solare. A seconda della temperatura, il prodotto può assumere una consistenza pastosa che non compromette le caratteristiche qualitative.

### VANTAGGI

**ECO-DOPES PHO** favorisce l'uso del conglomerato bituminoso anche in condizioni estreme quali: bassa temperatura, presenza di umidità, avverse condizioni climatiche, luogo di stesa distante dal sito produttivo.

### AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

**ECO-DOPES PHO** non è tossico; per maggiori informazioni consultate la scheda di sicurezza.

CON LA NATURA IL MEGLIO PER LA STRADA