

SCHEDA TECNICA®:

Un estensore elastomerico per ASFALTO, che modifica il bitume normale aumentando le sue proprietà di resilienza, classificazione PG e recupero.

Può essere aggiunto a qualsiasi tipo di asfalto a caldo – Hot Mix Asphalt [HMA], per la sostituzione di una parte del bitume in proporzioni diverse. Nel impianto di miscelazione, **RARX®** viene aggiunto, subito dopo gli aggregati, direttamente nel mescolatore o nel essiccatore, utilizzando alimentatori/dosatori esistenti [per esempio, gli alimentatori di fibre per miscele di SMA, ecc.).

IDENTIFICAZIONE PRODOTTO

Identificazione della sostanza o del preparato:

Nome prodotto:	RARX®
Applicazione materiale:	Estensore elastomerico per Asfalto

DESCRIZIONE GENERALE:

RARX® è composto da granuli di gomma fini, bitume convenzionale e da filler minerali

Stato fisico: Aspetto	Solido, Polvere nera
Odorand: Densità :	Gomma Mild, nero con granuli di colore
Densità apparente:	brunastro 0.6 [+/- 0.03] gr/cm ³
Peso specifico :	1.031 gr/cm ³ [± 0.03]
FlashPoint[°C]:	>300 (°C).
Solubilità:	Insolubile in acqua
Stabilità chimica:	Incompatibile 0.6 [+/- 0.03] gr/cm ³ con forti ossidanti

STOCCAGGIO:

Quando non in uso, conservare in sacchi chiusi in locali coperti e ventilati. Evitare l'esposizione diretta del prodotto al sole. Conservare in un luogo asciutto.

Un anno dalla data di produzione. Si raccomanda che vi sia una rete metallica vibrante sul fondo per poter disaggregare possibili impaccamenti del prodotto.

LINEE GUIDA PER L'USO:

Un impianto di produzione d'asfalto dotato di un normale silo di riempimento, (con una relativa bocca di alimentazione), può essere usato per dosare il **RARX®** nel miscelatore.

Va comunque considerato che il **RARX®** ha una densità di 0,6, per cui non necessita un'alta capacità di carico/volume. Ad ogni modo, per garantire una miscela omogenea, il **RARX®** viene aggiunto al miscelatore insieme agli aggregati e miscelato insieme ad essi per circa 10 secondi e miscelato per altri 20 - 30 secondi dopo l'aggiunta del bitume.

Si raccomanda di preriscaldare gli aggregati tra i 5 °C e i 15 °C in più rispetto alla temperatura utilizzata nelle produzioni normali (senza mai superare i 195°C). Questo per compensare il fatto che il **RARX®** viene aggiunto a temperatura ambiente. E' inoltre raccomandato che la temperatura del bitume sia di 5 °C superiore alla temperatura del solito utilizzato per le miscele normali (senza mai superare i 195 °C o la temperatura raccomandata dal fornitore di bitume).

Si consiglia una temperatura di miscelazione tra i 175 °C e i 180 °C. e una compattazione tra i 160 °C e i 170 °C con rullo in acciaio bagnato con una soluzione acquosa al 2% di calce idratata. La compattazione dovrebbe essere fatta con almeno tre rulli compattatori e uno di essi dovrebbe essere posizionato sempre vicino alla finitrice, a una distanza massima di 10 metri.

Il dosaggio di **RARX®** dovrebbe essere calcolato sostituendo un parte percentuale in volume del bitume, definito precedentemente durante lo sviluppo del mix-design. Questo valore dovrebbe variare tra il 12% e il 40% secondo il tipo di miscela.

RARX® può essere applicato nelle più diverse tipologie di miscele bituminose calde, aperte, dense, per strati sottili, convenzionali, SMA (Split Mastic Asphalt), gap graded and thingap, ecc.

La percentuale esatta di **RARX®**, la temperatura e il tempo minimo di miscelazione sono determinati da studi formulativi attraverso studi di laboratorio indipendenti e da esperienze formulative. Una volta che la percentuale di **RARX®** è stata determinata, la sua deviazione deve essere compresa tra +/-5% massimo.



RARX® IN GENERALE

RARX® è stato formulato in modo tale che possa soddisfare gli standard ASTM D 6114 – Specifiche standard come legante Asfalto-Gomma. (Ovvero, con una viscosità iniziale tra i 1500 e i 5000 cPs - EN 13302, una temperatura di rammollimento più alta di 65°C - EN 1427 e un valore di resilienza più alto del 30% - ASTM D 5329). Occorre inoltre mantenere la viscosità del legante tra un +/- 30% dal valore iniziale per almeno due ore e comunque, dovrebbe mostrare segnali di stabilizzazione durante il passare della seconda ora.

CON LA NATURA IL MEGLIO PER LA STRADA